

RANKO

BIKE PARKING.



RANKO OnStreet Das ultrakompakte Fahrradparksystem

Entdecken Sie den äußerst platzeffizienten und raffinierten Vertikalparker: die innovative Lösung für eine Vielzahl von Anwendungsbereichen.

MADE
IN
GERMANY

RANKO

ONSTREET

DAS VERTIKALE PARKSYSTEM FÜR FAHRRÄDER

Platzbedarf:
1 Auto =
20 Fahrräder



EINSATZBEREICHE

Wohn-, Büro- und Mehrzweckgebäude:

- reduzierte Platzbereitstellungskosten dank hoher Platzeffizienz
- geringer Raumhöhenbedarf

Parkhäuser:

- Umsetzung von großen Abstellanlagen und sinnvolle Nutzung von Restflächen dank leichter Systemskalierbarkeit

Parkplätze im öffentlichen Raum (z. B. in eng bebauten und verkehrsberuhigten Zonen):

- Umfunktionierung von regulären PKW-Parkplätzen – statt einem Auto finden 20 Fahrräder Platz
- sichere Abstellplätze durch optionale Einhausung und Zugangskontrolle
- mögliche Kombination mit Verleihservice

Parkplätze im privaten Raum (z. B. zwischen Gehweg und Hauseingang):

- Verdopplung der Parkkapazität im Vergleich zu Vorderrad- und Bügelparkern



Anwendungsvideo
auf YouTube

RANKO

ONSTREET

DAS VERTIKALE PARKSYSTEM FÜR FAHRRÄDER



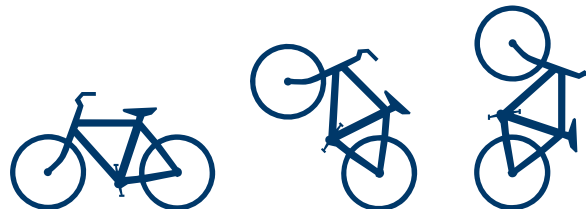
Tiefe mit Fahrrädern

maximale Ladezone

Patent
angemeldet!



optional
mit Ladestation
für E-Bikes



- komfortables und schnelles Parken – für Fahrräder mit bis zu 35 kg Gewicht und 80 cm Lenkerbreite
- einfache Bedienung ohne Kratzer oder Kollisionen: die Fahrräder werden dank einer raffinierten Hoch-Tief-Anordnung übereinander vorbeigeschwenkt
- Anschlußbügel (optional) zur Befestigung des eigenen Schlosses
- E-Bike-Aufladung dank gut zugänglicher Steckdose pro Fahrradplatz (optional)

**IHRE VORTEILE
ALS BENUTZER**

- unübertroffene Platzeffizienz: In einer Abstellanlage kann inklusive Verkehrsfläche ein Platzbedarf von unter 1 qm pro Abstellplatz erreicht werden – Flächen-, Gebäude- und Betriebskosten werden massiv reduziert
- geringer Raumhöhenbedarf: 2,40 m reichen vollkommen aus.
- wartungsarm: jeweils nur ein bewegliches Element und eine leicht austauschbare Gasdruckfeder pro Fahrradplatz
- einfache Platzierung und Verankerung
- E-Bike-Aufladung (optional) pro Fahrradplatz dank intelligenter Kabelführung.
- Ausstattung mit Dach und Einhausung (optional): verschiedenen Materialien, unterschiedliche Optiken
- elektronische Zugangskontrolle (optional): wahlweise offline per RFID-Karte oder online per Smartphone-App

**IHRE VORTEILE
ALS BETREIBER**

RANKO

ONSTREET

DAS VERTIKALE PARKSYSTEM FÜR FAHRRÄDER



PRODUKTDDETAILS

Aufstellung und Befestigung:

- Aufstellung in Außen- und Innenbereichen
- Verschraubung am Boden empfohlen
- justierbare FüÙe erhältlich

Rahmenabstand (= Abstand von Fahrrad zu Fahrrad):

- Standardmodule mit 40 cm, 45 cm oder 50 cm Rahmenabstand
- empfohlener Rahmenabstand: 45 cm (als Regelabstand)

Platzbedarf und Abmessungen:

- Höhe (ohne Fahrräder): ca. 160 cm
- Höhe (mit Fahrrädern): ca. 240 cm
- Tiefe (ohne Fahrräder): ca. 65 cm
- Tiefe (mit Fahrrädern auf beiden Seiten): ca. 190 bis 200 cm
- Länge und Anzahl der Plätze (Standardmodule):
 - 40 cm Rahmenabstand: Standardlänge 240 cm mit 10 – 12 Fahrradplätzen
 - 45 cm Rahmenabstand: Standardlänge 225 cm mit 9 – 10 Fahrradplätzen
 - 50 cm Rahmenabstand: Standardlänge 250 cm mit 9 – 10 Fahrradplätzen
- Standardmodule können aneinandergereiht und verbunden werden

Sonderlängen:

- passgenaue Fertigung auf Anfrage
- mögliche Aneinanderreihung an Standardmodule

Materialien:

- alle Stahlkomponenten sind am Stück verzinkt oder am Stück verzinkt und beschichtet

Empfehlungen bei verschiedenen Fahrradgewichten:

- mittlere Gasdruckfedergröße des Wheelylifts für ein problemloses Einparken und Halten von Fahrrädern mit bis zu 24 kg Gewicht
- Magnetarretierung für eine Halterung von Fahrrädern mit bis zu 35 kg Gewicht (optional) bei gleichbleibendem Komfort beim Ausparken leichterer Fahrräder